

# Danske rederier

Hent bøger PDF



Bent Mikkelsen

Danske rederier Bent Mikkelsen Hent PDF Forlaget skriver: Danske Rederier vol. 19 handler om at af de mere specielle hjørne af dansk shipping: Transport af levende dyr over havene. Det har C. Clausen og senere Sønderborg Rederiaktieselskab og nu Corral Line gjort siden 1892, da det blev sat i gang af skibsfører Carl Clausen. Han startede med et lille passagerskib med navnet Spekulant og senere med en tilsvarende damper med navnet Helene. Der blev sejlet passagerer fra Haderslev og til Assens og samtidig var der levende dyr med om bord i form af grise, køer eller heste. Det blev senere en meget omfattende forretning med eksport af levende dyr fra Danmark til Tyskland, da klobbærende dyr ikke måtte krydse den fysiske landegrænse, men skulle sejles udenom. Over årene er der blevet sejlet et enorm antal dyr fra Danmark eller fra f.eks. Klaipeda i Rusland, der havde en omfattende eksport af heste til Frankrig. Forretningen blev i 1950'erne udvidet til at omfatte destinationer længere væk. I 1960 tog C. Clausen den første last af levende får fra Fremantle i Australien til Kuwait i Den Arabiske Golf. Det blev senere til en gigant forretning, hvor C. Clausen en overgang havde kapacitet til at transportere mere end én million levende får. Den del stoppede i 1984, men rederiet fortsatte under navnet Sønderborg Rederi-A/S med transport af især avlsdyr i en omfattende eksport fra Australien. I indeværende år har rederiet, der nu drives under navnet Corral Line, fået ombygget et tidligere containerskib til livestock-carrier under Alondra, og som lagde ud på jomfrurejsen med at sejle 1.890 tyre fra Irland til Tyrkiet. Over årene har C. Clausen drevet 56 skibe under dansk flag samt skibe under tysk flag og andre under kuwaitisk flag i et samarbejde med lokale interesser i ørkenstaten.

Forlaget skriver: Danske Rederier vol. 19 handler om at af de mere specielle hjørne af dansk shipping: Transport af levende dyr over havene. Det har C. Clausen og senere Sønderborg Rederiaktieselskab og nu Corral Line gjort siden 1892, da det blev sat i gang af skibsfører Carl Clausen. Han startede med et lille passagerskib med navnet Spekulant og senere med en tilsvarende damper med navnet Helene. Der blev sejlet passagerer fra Haderslev og til Assens og samtidig var der levende dyr med om bord i form af grise, køer eller heste. Det blev senere en meget omfattende forretning med eksport af levende dyr fra Danmark til Tyskland, da klobbærende dyr ikke måtte krydse den fysiske landegrænse, men skulle sejles udenom. Over årene er der blevet sejlet et enorm antal dyr fra Danmark eller fra f.eks. Klaipeda i Rusland, der havde en omfattende eksport af heste til Frankrig. Forretningen blev i 1950'erne udvidet til at omfatte destinationer længere væk. I 1960 tog C. Clausen den første last af levende får fra Fremantle i Australien til Kuwait i Den Arabiske Golf. Det blev senere til en gigant forretning, hvor C. Clausen en overgang havde kapacitet til at transportere mere end én million levende får. Den del stoppede i 1984, men rederiet fortsatte under navnet Sønderborg Rederi-A/S med transport af især avlsdyr i en omfattende eksport fra Australien. I indeværende år har rederiet, der nu drives under navnet Corral Line, fået ombygget et tidligere containerskib til livestock-carrier under Alondra, og som lagde ud på jomfrurejsen med at sejle 1.890 tyre fra Irland til Tyrkiet. Over årene har C. Clausen drevet 56 skibe under dansk flag samt skibe under

tysk flag og andre under kuwaitisk flag i et samarbejde med lokale  
interesser i ørkenstaten.



Download (hent) pdf-bog, pdf bog, pdf e-bog, epub, fb2  
**Alle bøger. 30 dages gratis prøveperiode**